
ТАЧКА, СОВЕРШИВШАЯ РЕВОЛЮЦИЮ

Генри Форд

Жестяная Лиззи, она же колымага или тачка, консервная банка или попросту фордик. Так называли знаменитый Ford Model T — автомобиль, благодаря которому появился «средний класс». А уже это сделало Америку — тогда еще аграрную страну — великой промышленной державой. Что такое социальная революция Форда? Это массовое производство и потребление, реформирование заводов, улучшение условий жизни рабочих, укороченная рабочая неделя с двумя выходными днями. И эта революция началась с автомобиля, похожего на консервную банку на четырех колесах. Шел 1908 год. Фордик был машиной с простым дизайном, прочной и очень дешевой благодаря недорогому процессу сборки. Изначально автомобиль стоил 850 долларов, а уже в 1925 году — меньше 300 долларов: это была машина для всех. Генри Форду было 45 лет, когда его автомобиль появился на рынке. У него был большой опыт, и он не собирался останавливаться.

Вся жизнь — это приобретение опыта, и если ты вышел на следующий уровень — значит, усвоил урок.

**Быть мастером
недостаточно:
надо быть
мастером
в каком-то
деле.**

**Кто бросает
учиться —
стареет.
И неважно,
сколько че-
ловеку лет:
двадцать или
восемьдесят.
Тот, кто учится,
остается моло-
дым. Главное
в жизни —
поддерживать
молодость ума.**

Генри Форд родился в штате Мичиган в семье зажиточных крестьян ирландского происхождения. С детства он обожал все механическое. Сначала он влюбился в часы, затем — в паровые двигатели. Генри был любопытным мальчишкой и ставил по-настоящему рискованные опыты. Однажды он плотно закрыл крышку глиняной кастрюли и поставил ее на огонь. Кастрюля взорвалась, а Генри окатило кипятком. Так он смог почувствовать мощь пара буквально на собственной шкуре. Именно в тот день в его голове родилась идея маленького транспортного средства, способного передвигаться самостоятельно, без лошадей. Мысль о нем уже не покидала Форда. До тех пор пока не стала реальностью.

**Иметь идею — это отлично. Но еще
лучше знать, как воплотить ее
в жизнь.**

Отец ожидал, что Генри продолжит процветающее семейное дело. Но вместо этого шестнадцатилетний юноша без согласия отца ушел из дома, чтобы стать учеником механика на заводе в Детройте. Спустя десять лет у Генри уже был большой багаж знаний и навыков, так что он смог поступить на должность инженера-специалиста в компанию Edison, занимавшуюся электрическим освещением. В свободное от работы время молодой человек собирал газолиновые двигатели. Испытания одного из них Генри проводил прямо в своем доме. Рождественской ночью 1893 года он положил двигатель в раковину и вместе со своей женой Кларой, которая аккуратно наливала топливо, искал способ воспламенить горючее. Двигатель проработал меньше минуты, но Форд не сдался. Он был убежден, что метод проб и ошибок работает, и продолжал эксперименты. Наконец в 1896 году Генри создал первый прототип транспортного средства с мотором внутри. Он назвал его Ford Quadricycle («Форд Квадрицикл»). Хотя автомобиль был еще не совершенен, он показался очень многообещающим не только самому Генри, но и некоторым кредиторам. Форд уволился с работы и основал свою первую фирму: Detroit Automobile Company.

Она обанкротилась несколько месяцев спустя.

Основная проблема состояла в том, чтобы оставаться на рынке. Для этого надо было производить больше одной машины за раз, используя качественные, но недорогие материалы. Форд тогда еще не знал, как это сделать, но у него уже был план Б: спортивные машины! Гонки всегда сводили с ума публику. Если удастся победить, Генри получит известность, рекламу и деньги для инвестиций. Именно поэтому он становится не только механиком и инженером, но и гонщиком. И в 1901 году создает новую компанию, Henry Ford Company.

Из которой его выгоняют на следующий год.

Причиной стали некоторые разногласия с кредиторами, переименовавшими компанию в Cadillac Automobile Company. Но Форд и не думал сдаваться. Он уже много знал о процессе производства и управлении компанией, поэтому быстро смог найти новых коммерческих партнеров.

Ford Motor Company появилась в 1903 году, и на этот раз все было гораздо лучше. Первой произведенной машиной стала Model A. За ней последовала длинная серия других моделей (на все буквы алфавита), причем в каждой новой модели были исправлены недостатки предыдущей. Делалось много корректировок, вариаций и улучшений. Пока наконец не появилась Model T — тачка, совершившая революцию.

Какой бы ни была цель твоей жизни, первый шаг к ней — получить знания и опыт. Иными словами, начать работать.

Если однажды ты нашел то, во что веришь всем сердцем, работай над этим.

Я на сто процентов верю в теорию и на сто процентов — в практику. Теория без практики бесполезна.

ПЛАН Б ГЕНРИ ФОРДА

Быть талантливым и вдохновленным — это отличное начало, но не забывайте про длинный и долгий путь, который предстоит пройти. Теория и практика неразделимы. Чтобы преодолеть трудности, недостаточно просто стоять и смотреть. Гораздо лучше испачкать руки в моторном масле, придумывая новые решения. Ведь понимание появляется из действия.